



COMUNE DI MIRABELLA IMBACCARI

Città Metropolitana di Catania

Codice fiscale 82001750874 – Partita IVA 01110350871

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO STUDENTI PENDOLARI

Periodo dal 01/03/2018 al 21/12/2018

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente appalto l'esecuzione del servizio del trasporto scolastico interurbano, tramite autobus, destinato agli studenti pendolari di Mirabella Imbaccari frequentanti le scuole secondarie di secondo grado statali o paritarie di Caltagirone, San Michele di Ganzaria e di Piazza Armerina.

Gli studenti, devono essere prelevati dalle apposite fermate da concordare con l'ufficio e lasciati in prossimità degli istituti scolastici e con rientro a Mirabella Imbaccari. Il trasporto dovrà essere effettuato tutti i giorni, **da lunedì a sabato**, nei periodi di attività scolastica tenendo conto degli orari di ingresso e di uscita dei vari istituti scolastici. Il servizio dovrà essere svolto nel rispetto di quanto previsto nel presente Capitolato.

ART.2 - DURATA DELL'APPALTO

Il presente appalto, decorre dalla data di effettivo affidamento del servizio e fino alla concorrenza della somma stimata in **€ 79.420,49** di cui:

- € 70.784,74 importo a base d'asta,
- € 1.415,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- € 7.220,04 per IVA al 10% .

I giorni di effettuazione del servizio, saranno quelli del calendario scolastico, con interruzione delle festività natalizie e pasquali, (presunti giorni 161 di frequenza).

Ove, alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto, non sia stato individuato il nuovo soggetto affidatario, il soggetto aggiudicatario del presente appalto è tenuto a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo soggetto e, comunque, non oltre SEI mesi dalla scadenza di cui al comma 1, ai sensi dell'art. 106 comma II del D.Lgs. n.50/2016 agli stessi patti e condizioni.

Il compenso sarà proporzionato al periodo di servizio prestato. Il Comune si riserva in ogni caso la facoltà di recedere dal contratto in qualsiasi momento, per ragioni di pubblico interesse anche conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici, legislativi e di natura economica/finanziaria.

L'Amministrazione Com.le, in attesa della stipula del contratto, può chiedere l'avvio del servizio alla ditta aggiudicataria, in tal caso la ditta si impegna a rispettare tutte le norme previste dal capitolato.

ART.3 - L'APPALTO NON E' RISERVATO A CATEGORIE PROTETTE: l'esecuzione non è riservata nell'ambito di programmi di occupazione protetti;

ART.4 - PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE PRESCELTA: Procedura **NEGOZIATA** ai sensi dell' art. 36 comma 2, lettera b, e art 58 del Dlgs 50/2016, con il criterio del **"minor prezzo"** ai sensi

dell'art 95 comma 4 lettera b (trattandosi di servizio con tipologia ripetitiva e standardizzata), da applicare all'importo a base d'asta, e ai sensi del R.D. n. 827/1924 art 77, nei casi di offerte di uguale ribasso. La congruità delle offerte verrà valutata ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs 50/2016. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta.

CATEGORIA : servizio CPV 60130000-8.

ART.5 - PREZZI

L'importo del servizio è quantificato in ragione del costo di un abbonamento mensile, per servizio regolare di linea regionale extraurbano, così come definito in sede di aggiudicazione e si intende fisso ed invariabile, per tutta la durata del contratto.

ART.6 – NORME REGOLATRICI

L'appalto dovrà essere eseguito in osservanza di quanto previsto:

- a) Dal presente capitolato speciale d'appalto;
- b) Dalle vigenti normative;

La ditta aggiudicataria è tenuta ad osservare la normativa di settore vigente, inclusi i provvedimenti.

ART. 7 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere eseguito conformandosi agli standard qualitativi ed alle caratteristiche di seguito indicate:

- i mezzi devono rispondere ai requisiti di efficienza e sicurezza, per garantire un viaggio confortevole;
- garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- La ditta deve essere fornita dell'autorizzazione rinnovata all'esercizio del noleggio di autobus con conducente, quindi di iscrizione all'Albo Regionale, condizione necessaria perché la stessa possa effettuare i servizi di noleggio degli autobus con conducente in suo possesso.
- La dotazione dei mezzi richiesti dovrà garantire la regolare esecuzione del servizio in ogni circostanza e potrà essere modificata in ragione del numero degli studenti da trasportare che potrà essere oggetto di variazione.

L'espletamento del servizio dovrà tenere conto della sede di ciascun istituto presso cui risultino regolarmente iscritti gli studenti di Mirabella Imbaccari qui di sotto elencati non in maniera esaustiva ma di norma frequentati relativamente a:

Istituti Scolastici Piazza Armerina:

- Liceo Scientifico Classico -"V. ROMANO";
- Istituto Tecnico Industriale "E. MAJORANA" ;
- Istituti Professionale " MATILDE QUATTRINO "
- Istituto d'Istruzione Superiore " BORIS GIULIANO "
- Istituto Tecnico Commerciale " L. DA VINCI "
- Istituto d'Istruzione Sup. " G. CASCINO "

Istituti Scolastici Caltagirone

- Istituto D'Istruzione Superiore "CUCUZZA"
- Istituto d'Arte per la Ceramica "L. STURZO"
- Istituto Scientifico "MAJORANA"
- Istituto Tecnico Industriale "EUCLIDE"
- Liceo Ginnasio – Linguistico Statale "SECUSIO"
- Istituto Tecnico Commerciale "G.ARCOLEO"
- Istituto d'Istruzione Sup. "C.A.DALLA CHIESA"
-
- Associazione "ERIS"

ART.8 - UTENTI DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto studenti pendolari è riservato **esclusivamente agli studenti frequentanti gli istituti superiori di Caltagirone e Piazza Armerina e S. Michele di Ganzaria** previa apposita richiesta scritta.

La ditta aggiudicataria è tenuta a collaborare con il personale dell'Ufficio Pubblica Istruzione nel momento in cui **procederà alla verifica che tutti i trasportati abbiano diritto al servizio.**

ART.9 - AUTOMEZZI

Per l'espletamento del servizio di cui al presente Capitolato l'appaltatore dovrà impiegare un numero di automezzi idonei, adeguati al target e alla quantità dell'utenza, nonché idonei a transitare lungo i percorsi previsti.

Il servizio deve essere svolto esclusivamente con gli autoveicoli preventivamente individuati dall'appaltatore in sede di offerta o con altri veicoli sostitutivi di uguali caratteristiche tecnico/qualitative per esigenze connesse all'espletamento del servizio e per sostituzioni o integrazioni nel caso di avarie, dismissione o altre cause di forza maggiore, allo scopo di garantire la continuità e la regolarità del servizio.

I mezzi immatricolati devono essere in legittima disponibilità delle imprese, secondo le modalità previste dall'art 2 comma 5 della legge n. 218/2003. L' omologazione deve risultare dalla carta di circolazione degli automezzi) e devono inoltre:

- Soddisfare i requisiti previsti dal D.M.31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e successiva circolare n.23 dell'11/03/1997 del ministero dei Trasporti e della navigazione oltre che ad ogni norma vigente in materia di trasporti in generale e di trasporti scolastici in particolare;
- Possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere perfettamente funzionanti ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977 e s.m.i. devono inoltre essere dotati di cronotachigrafo;
- Possedere i requisiti di idoneità alla circolazione ed omologazione di cui all'art.75 del codice della strada (D.Lgs.285/92 e s.m.i.), essere regolarmente immatricolati a norma dell'art.93 del medesimo Codice, presso la Motorizzazione civile e muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti dall'art.180 del Codice della Strada;
- Essere dotati di tutte le necessarie autorizzazioni previste dal vigente ordinamento per l'esercizio del presente appalto;
- Essere in regola con le revisioni previste dalle norme di legge e tenuti in perfetta efficienza tecnica, pena la rescissione unilaterale e senza preavviso del contratto, in ordine e pulizia;
- Avere le dimensioni idonee alla percorrenza dei percorsi necessari;
- L'appaltatore dovrà provvedere a tutti gli interventi necessari al mantenimento, al fine di conservare la perfetta efficienza e sicurezza, degli automezzi utilizzati per il servizio oggetto del presente appalto (manutenzione ordinaria e straordinaria e sostenere tutte le spese e gli oneri necessari alla loro gestione quali: carburante, lubrificante, oli, bolli, assicurazioni obbligatorie RC ecc.).
- La ditta è tenuta all'utilizzo di mezzi che non presentino, nell'espletamento del servizio, segni di incidenti o quant'altro che ne modifichi lo stato originale.
- Il numero degli studenti trasportati sui mezzi impiegati non dovrà, in nessun caso, superare quello risultante dal libretto di circolazione, pena la rescissione unilaterale e senza preavviso del contratto. La ditta appaltatrice dovrà rispettare le disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree pubbliche (velocità, condotta di marcia ecc.).

ART.10 - ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

La ditta si impegna a rispettare quanto segue:

1. Possedere e mantenere aggiornata la documentazione prescritta per il trasporto di persone tramite autoveicoli da noleggio con conducente;
2. La carta di circolazione deve puntualmente riportare la registrazione annuale del collaudo tecnico (revisione);
3. Gli autobus impiegati devono essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte del



In caso di inadempimento dell'obbligazione sopra indicata non sarà corrisposto il compenso relativo al servizio non effettuato e saranno applicate le penalità di cui al successivo articolo 24. Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato, salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore". In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi senza formalità di sorta dell'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e dall'eventuale risarcimento dei danni. **Pertanto, il suddetto servizio è da considerarsi servizio pubblico essenziale ai sensi dell'art. 1 della Legge n.146/1990 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni.**

ART.13 - PERSONALE

- Il servizio deve essere effettuato con personale di provate capacità professionale, onestà e moralità e in possesso dei requisiti di idoneità richiesti dalle vigenti disposizioni di Legge.
- Il personale addetto al servizio dovrà essere a conoscenza delle modalità di espletamento dello stesso e dovrà essere consapevole dell'ambiente in cui è tenuto ad operare. Il personale della ditta impiegato nel servizio deve essere in grado di mantenere un contegno decoroso ed irrepreensibile, riservato, corretto ed adeguato alla particolare età degli utenti e disponibile alla collaborazione con gli altri operatori.
- La ditta appaltatrice si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro da comparti interessati, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalla legge, alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto. La ditta appaltatrice è tenuta inoltre all'osservanza ed all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, nei confronti del proprio personale dipendente.

ART.14 - NORME COMPORTAMENTALI

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente del mezzo deve osservare le seguenti prescrizioni:

1. Assicurarsi che gli studenti salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza.
2. Mantenere un comportamento irrepreensibile, rispettoso e di collaborazione nei confronti delle persone con le quali venga a contatto.
3. Tenere una velocità nei limiti di sicurezza.
4. Non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione.
5. Non fumare sul mezzo.
6. Osservare scrupolosamente gli orari e svolgere il servizio richiesto con la massima cura ed attenzione.
7. La Ditta aggiudicataria dovrà munire i propri dipendenti di cartellino riportante le loro generalità e quelle della Ditta.
8. Il personale impiegato alla guida dei mezzi deve essere munito dei necessari titoli abilitanti.

ART.15 - VALORE DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto stimato complessivamente **€ 79.420,49** di cui:

- € 70.784,74 importo a base d'asta,
- € 1.415,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- € 7.220,04 per IVA al 10%.

L'importo è determinato considerando il costo di un abbonamento mensile per il servizio regolare di linea regionale extraurbano, come determinato dall'Ass.to Reg.le al Trasporto:

- Mirabella Imbaccari- Caltagirone a/r, l'importo determinato per ogni singolo abbonamento è pari ad **€ 70,60 compreso IVA** numero studenti da considerare totale **115**.

- Imbaccari - San Michele di Ganzaria è pari ad **€ 61,60 compreso IVA**, per ciascun abbonamento ed il numero degli studenti richiedenti, è pari a **n.5**;

- Mirabella Imbaccari/Piazza Armerina a/r l'importo è determinato per ciascun abbonamento in €

3. Attestazione di idoneità professionale di cui al D.Lgs n.395/2000 (già D.M. n.448/1991).
4. Autorizzazione di noleggio con conducente o concessione servizio di linea.
5. Assenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D.Lgs.50/2016 nonché insussistenza di sentenze e/o sanzioni che comportino il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione.

b) CAPACITA' tecnico/organizzative ed ECONOMICO FINANZIARIA

L'impresa deve aver effettuato prestazioni analoghe, nel triennio precedente, almeno pari o superiori all'importo del lotto per il quale si intende partecipare.

I requisiti di partecipazione di idoneità professionale e di ordine tecnico-organizzativi ed economici di cui all'art. 83 commi 3,4,5 del D. Lgs. n.50/2016 sono:

a) iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività di noleggio pullman con conducente;

b) possesso dell'abilitazione professionale ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al D.lgs n.395/2000 e D.M. n. 161/2005 già decreto del Ministro dei Trasporti n.448/1991 e al D.M. 31.1.1997 concernente "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";

c) possesso delle autorizzazioni di noleggio di autobus con conducente per i mezzi richiesti;

a) fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2015-2016-2017, non inferiore all'importo dell'appalto al netto dell' I.V.A.;

b) idonea capacità economica-finanziaria attestata da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, a comprova della propria solvibilità e solidità finanziaria.

e) di essere in possesso alla data di scadenza nella presentazione dell'offerta della certificazione ISO 9001/2008;

c) idonea capacità tecnico-organizzativa attestata da apposito elenco dei principali servizi, effettuati negli ultimi tre esercizi finanziari 2015-2016-2017, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari pubblici per servizi analoghi.

d) idonea capacità tecnico-organizzativa attestata da:

- possesso di una dotazione di autobus in numero sufficiente alla copertura dei posti richiesti sulle tratte/lotto descritte;

- autorizzazioni di noleggio di autobus con conducente da impiegare, sufficienti per l'esecuzione del servizio, regolarmente omologati secondo le norme di legge per il trasporto classificazione EURO III o superiori;

- La dotazione dei mezzi richiesti dovrà garantire la regolare esecuzione del servizio in ogni circostanza e tenere conto dell'eventuale impiego di mezzi di scorta, se necessario;

e) idonea capacità tecnico-organizzativa attestata dalla disponibilità di autisti al servizio dell'impresa, nella quantità idonea a garantire la regolare esecuzione del servizio.

Per i raggruppamenti temporanei, per i consorzi ordinari di tipo orizzontale, di cui all'art. 45 comma 2 lettera d), e),f) e g) del d. lgs. n. 50/2016, gli stessi requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nella *lettera di invito*, devono essere posseduti dalla mandataria o da una impresa consorziata nella misura minima del 40% e la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura minima del 10%.

Si applicheranno al riguardo le disposizioni di cui all'art. 48 del d. lgs. 50/2016.

L'Impresa mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria.

In attuazione a quanto disposto dall'art. 89 del d.lgs. 50/2016, il concorrente singolo o in raggruppamento di cui all'art. 45 del d. lgs. 163/2016, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1 lett. b) e c), con esclusione dei requisiti di cui all'art. 80, **avvalendosi** dei requisiti di un altro soggetto.

Ai fini di quanto sopra, dovrà essere fornita - *a pena di esclusione* - in sede di domanda di partecipazione, tutta la documentazione prevista al comma 1 del suddetto articolo 89 del Codice.

ART. 19- CAPACITA' TECNICA/ORGANIZZATIVA

- Aver svolto, con buon esito, nel triennio precedente alla data di avvio della presente procedura, servizi analoghi indicando i rispettivi importi, date e destinatari pubblici.

- essere in possesso di un Sistema per il controllo della qualità del servizio.

ART.20 - RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONI

- L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle leggi, in particolare al Codice della Strada, dei

3. Attestazione di idoneità professionale di cui al D.Lgs n.395/2000 (già D.M. n.448/1991).
4. Autorizzazione di noleggio con conducente o concessione servizio di linea.
5. Assenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D.Lgs.50/2016 nonché insussistenza di sentenze e/o sanzioni che comportino il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione.

b) CAPACITA' tecnico/organizzative ed ECONOMICO FINANZIARIA

L'impresa deve aver effettuato prestazioni analoghe, nel triennio precedente, almeno pari o superiori all'importo del lotto per il quale si intende partecipare.

I requisiti di partecipazione di idoneità professionale e di ordine tecnico-organizzativi ed economici di cui all'art. 83 commi 3,4,5 del D. Lgs. n.50/2016 sono:

a) iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività di noleggio pullman con conducente;

b) possesso dell'abilitazione professionale ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al D.lgs n.395/2000 e D.M. n. 161/2005 già decreto del Ministro dei Trasporti n.448/1991 e al D.M. 31.1.1997 concernente "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";

c) possesso delle autorizzazioni di noleggio di autobus con conducente per i mezzi richiesti;

a) fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2015-2016-2017, non inferiore all'importo dell'appalto al netto dell'I.V.A.;

b) idonea capacità economica-finanziaria attestata da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, a comprova della propria solvibilità e solidità finanziaria.

e) di essere in possesso alla data di scadenza nella presentazione dell'offerta della certificazione ISO 9001/2008;

c) idonea capacità tecnico-organizzativa attestata da apposito elenco dei principali servizi, effettuati negli ultimi tre esercizi finanziari 2015-2016-2017, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari pubblici per servizi analoghi.

d) idonea capacità tecnico-organizzativa attestata da:

- possesso di una dotazione di autobus in numero sufficiente alla copertura dei posti richiesti sulle tratte/lotto descritte;

- autorizzazioni di noleggio di autobus con conducente da impiegare, sufficienti per l'esecuzione del servizio, regolarmente omologati secondo le norme di legge per il trasporto classificazione EURO III o superiori;

- La dotazione dei mezzi richiesti dovrà garantire la regolare esecuzione del servizio in ogni circostanza e tenere conto dell'eventuale impiego di mezzi di scorta, se necessario;

e) idonea capacità tecnico-organizzativa attestata dalla disponibilità di autisti al servizio dell'impresa, nella quantità idonea a garantire la regolare esecuzione del servizio.

Per i raggruppamenti temporanei, per i consorzi ordinari di tipo orizzontale, di cui all'art. 45 comma 2 lettera d), e), f) e g) del d. lgs. n. 50/2016, gli stessi requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nella *lettera di invito*, devono essere posseduti dalla mandataria o da una impresa consorziata nella misura minima del 40% e la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura del minima del 10%.

Si applicheranno al riguardo le disposizioni di cui all'art. 48 del d. lgs. 50/2016.

L'Impresa mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria.

In attuazione a quanto disposto dall'art. 89 del d.lgs. 50/2016, il concorrente singolo o in raggruppamento di cui all'art. 45 del d. lgs. 163/2016, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1 lett. b) e c), con esclusione dei requisiti di cui all'art. 80, **avvalendosi** dei requisiti di un altro soggetto.

Ai fini di quanto sopra, dovrà essere fornita - *a pena di esclusione* - in sede di domanda di partecipazione, tutta la documentazione prevista al comma 1 del suddetto articolo 89 del Codice.

ART. 19- CAPACITA' TECNICA/ORGANIZZATIVA

- Aver svolto, con buon esito, nel triennio precedente alla data di avvio della presente procedura, servizio di trasporto studenti pendolari indicando i rispettivi importi, date e destinatari pubblici.

- essere in possesso di un Sistema per il controllo della qualità del servizio.

ART.20 - RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONI

- L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle leggi, in particolare al Codice della Strada, dei

regolamenti, dei decreti ed in genere di tutte le prescrizioni degli organi competenti ad emanare provvedimenti rilevanti ai fini del presente capitolato, indipendentemente dalle disposizioni ora contenutevi.

- L'Appaltatore è responsabile per gli infortuni causati al personale addetto al servizio, ai trasportati e ai terzi, nonché per i danni eventualmente arrecati ai beni pubblici o privati e rinuncia pienamente e senza deroghe a qualsiasi azione di rivalsa, presente o futura, nei confronti del Comune di Mirabella Imbaccari.
- Il Comune di Mirabella Imbaccari è sollevato da ogni responsabilità per i danni arrecati da terzi o da trasportati ai mezzi dell'Appaltatore.
- Resta, altresì, a carico dell'Appaltatore ogni responsabilità, nel rispetto di tutte le norme in materia di trasporto di persone, qualora si avvalga di personale conducente diverso da quello comunicato ai sensi dell'art. 9.
- L'Appaltatore costituisce, prima dell'inizio dell'appalto, idonee polizze assicurative a copertura dei danni relativi ai rischi inerenti la gestione affidata con le seguenti caratteristiche:
 - Gli autobus utilizzati per il servizio devono essere in regola con l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile, ai sensi del D.Lgs.n.209/2005 e ss.mm.ii. (Codice delle assicurazioni private), nel rispetto di quanto previsto dal Codice civile, con la precisazione che la garanzia per i terzi trasportati deve essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione. Le polizze relative ai veicoli, debitamente quietanzate, dovranno essere presentate al Comune prima della stipulazione del contratto. Tali polizze dovranno coprire l'intero periodo del servizio.
 - Ad ulteriore garanzie, per tutte le prestazioni di servizio non coperte dall'assicurazione obbligatoria RCA degli autobus, il Gestore dovrà munirsi a proprie spese di idonea polizza assicurativa RCT.
 - La polizza assicurativa non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità.

ART.21 -GARANZIE

- All'atto della presentazione dell'offerta è richiesta la costituzione di un deposito cauzionale provvisorio, ai sensi dell'art.93 del D.Lgs. 50/2016, a garanzia dell'affidabilità dell'offerta (cauzione provvisoria) pari al 2% dell'importo complessivo stimato e con riferimento ai lotti per cui si partecipa come indicato nel precedente articolo 14.
- La garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario e sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.
- Ai concorrenti non aggiudicatari la cauzione sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva.
- La ditta aggiudicataria, prima della stipula del contratto, a garanzia di tutte le obbligazioni contrattuali assunte, dovrà prestare, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, una garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale a favore del Comune di Mirabella Imbaccari.

La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento del contratto e cessa di avere effetto solo a completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto stesso dalla data di pagamento dell'ultima fattura attestante la regolare esecuzione del servizio.

Il Comune ha facoltà di rivalersi su detto deposito cauzionale definitivo per ogni e qualsiasi inadempienza contrattuale, nonché per danni di qualsiasi natura provocati per effetto della prestazione.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse, per qualsiasi causa, ridursi, la ditta aggiudicataria è tenuta al reintegro della stessa immediatamente e comunque entro 15 (quindici) giorni dalla data di notifica del provvedimento sanzionatorio.

Qualora la ditta dovesse recedere dal contratto prima della scadenza, senza giustificato motivo o giusta causa, all'Amministrazione Com.le compete il diritto di incameramento dell'intera cauzione definitiva, salvo maggior danno da accertarsi anche giudizialmente. La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che potrà aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria. La somma verrà comunque svincolata al termine del rapporto contrattuale e dopo che sia stata accertata la sussistenza di tutti i presupposti di legge per procedere in tal senso.

9

ART.22 - FATTURAZIONE

La fattura, al fine di una regolare liquidazione, dovrà riportare il totale degli abbonamenti ed il relativo mese di riferimento.

Le fatture dovranno, obbligatoriamente, essere emesse in modalità elettronica e riportare il codice univoco Ufficio dell'Area Affari Generali ZNP12M ed indicare il codice identificativo della gara in oggetto.

Si precisa che la liquidazione deve essere preceduta da attestazione mensile della verifica dei passeggeri paganti, trattandosi di servizio a domanda individuale.

ART.23 - PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

La liquidazione delle fatture avverrà dopo la verifica, effettuata dall'ufficio Pubblica Istruzione, della corrispondenza tra le prestazioni fatturate con quelle effettuate. Il pagamento avviene di norma entro il termine massimo di 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento delle fatture, detratte d'ufficio eventuali penali e fatto salvo che l'Amministrazione disconosca la regolarità delle fatture stesse e proceda, in conseguenza, a contestazioni. L'eventuale ritardo di pagamento di fatture non esonera la ditta dagli obblighi ed oneri ad essa derivanti dal presente capitolato.

L'impresa appaltatrice, ai sensi dell'art.3 comma 9 bis, della Legge n.136/2010, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Per l'emissione del provvedimento di liquidazione, il Responsabile del servizio provvederà ad acquisire il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

ART.24 - CESSIONE DEL CONTRATTO DI SUBAPPALTO

E' fatto divieto alla ditta aggiudicataria di cedere o subappaltare, in tutto o in parte, il servizio assunto, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita, fatto salvo il risarcimento dei maggiori danni accertati, della cauzione prestata.

ART.25 - CONTROLLI

Spettano al comune ampie facoltà di indirizzo in merito al preciso adempimento degli obblighi contrattuali da parte del gestore.

Il Comune si riserva la più ampia facoltà di effettuare in ogni momento, nei modi ritenuti più idonei, controlli al fine di verificare che il servizio venga effettuato nei modi e nei tempi stabiliti dal contratto e secondo le disposizioni di legge in materia di circolazione stradale per la specifica attività di appalto.

Qualora la ditta non risulti in regola con gli obblighi, l'Amministrazione procederà alla sospensione del pagamento delle fatture, assegnando alla ditta un termine entro il quale procedere alla regolarizzazione. Qualora la ditta non adempia entro tale termine l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto destinando le somme trattenute al soddisfacimento degli inadempimenti previdenziali ed assistenziali.

Per tale sospensione o ritardo di pagamento la ditta non potrà opporre eccezioni, ne avrà titolo a risarcimento dei danni.

ART.26 - PENALITA'

E' fatto obbligo alla ditta di iniziare il servizio entro la data prestabilita.

La ditta aggiudicataria si impegna a comunicare tempestivamente all'Ufficio Comunale preposto qualsiasi sospensione o interruzione del servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore. Poiché il servizio oggetto del presente capitolato è considerato di pubblica utilità non può essere interrotto, sospeso o abbandonato se non per comprovate cause di forza maggiore. In caso di mancato adempimento, totale o parziale del servizio, alla ditta aggiudicatrice verrà applicata, previa contestazione dell'addebito, una penale giornaliera da € 100,00 ad € 500,00, in relazione alla gravità dell'inadempienza, da rivalersi sul credito vantato della ditta aggiudicatrice.

ART.27- RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Comune ha titolo di procedere alla risoluzione unilaterale del contratto mediante apposito atto scritto in danno al gestore nei seguenti casi:

1. Per motivi di pubblico interesse;

- 
2. Per mancato inizio entro i termini previsti o abbandono dell'appalto, salvo per forza maggiore;
 3. Per l'impiego di mezzi non idonei o conducente non abilitato;
 4. Per gravi violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminati in seguito a diffida formale da parte dell'Amministrazione;
 5. Per reiterati inadempimenti verificatisi per tre volte;
 6. Per revoca delle autorizzazioni necessarie allo svolgimento del servizio.

La risoluzione si verificherà di diritto qualora il comune comunichi mediante raccomandata A.R. o notifica all'aggiudicatario che intenta avvalersi della clausola risolutiva, con conseguente incameramento della cauzione.

ART.28 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il Responsabile del Servizio comunica l'aggiudicazione definitiva dell'appalto con la fissazione del termine per la presentazione obbligatoria della documentazione, comprendente le polizze e la cauzione.

La stipula del contratto è subordinata:

- Al positivo accertamento in ordine alla insussistenza a carico dell'aggiudicatario degli inadempimenti previsti dalla normativa antimafia;
- All'accertamento della regolarità contributiva (DURC);
- Alla verifica di tutti i requisiti previsti per l'accesso alla gara e precedentemente autocertificati;
- Alla costituzione della cauzione definitiva di cui all'art.19 del presente capitolato speciale;
- Al versamento delle spese contrattuali;
- Alla presentazione delle polizze assicurative di cui all'art. 18 e delle relative quietanze. Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti ai sensi della stipula del contratto o non si presenti alla data e nel luogo fissati per la stipula senza alcuna valida giustificazione o non presenti la garanzia/cauzione nei termini assegnati, l'Ente appaltante lo dichiarerà decaduto ed aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue in graduatoria. Saranno a carico della ditta inadempiente gli eventuali maggiori oneri sostenuti dal Comune.

ART.39 - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra il comune e la ditta appaltatrice in ordine all'esecuzione dei patti stipulati con il presente contratto, il foro competente è quello di Caltagirone.

Per accettazione _____